



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

20.03.2026 № 52.04-10/2026-224

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям организаций  
(по списку)

## Информационное письмо

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о сходе железнодорожного подвижного состава на путях необщего пользования:

### 1. Обстоятельства произошедшего:

18 января 2026г при следовании маневрового состава с порожними вагонами, локомотивом вперед, по железнодорожному пути №3А необщего пользования АО «ТАТДОРТРАНСИНВЕСТ», примыкающему к станции Зеленый Дол Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», локомотивом серии ЧМЭ-3 № 5703 приписки эксплуатационного депо Юдино под управлением машиниста Росихина А.И., составителя поездов ст. Зеленый Дол Донова С.А., при скорости 2-3 км/ч произошел сход локомотива первой колесной пары по ходу движения.

### 2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет. Утраты и повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.

Локомотив серии ЧМЭ-3 № 5703 поврежден в объеме ремонта ТО - 2.

### 3. Причина нарушения безопасности движения:

Непосредственной причиной явилось: забегание гребней колес на головку рельса и дальнейшее перекатывание их через рельс;

Способствующей причиной явилось: наличие бокового наплыва металла на головке рельса в стыке рамного рельса стрелки № 18.



Системной причиной явилось: в кривом участке пути при радиусе менее 350 м (R=130 м) уложены железобетонные шпалы.

#### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Работниками Акционерного общества «Волжский Мультиmodalный Хаб» нарушены требования:

- пункта 1 статьи 16 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 г. №17-ФЗ в части содержания конструкций и состояние сооружений и устройств, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования, должны соответствовать строительным нормам и правилам;

- пункта 41, IV раздела Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса РФ № 250 от 23.06.2022г. в части содержания железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии;

- пункта 5.5.14, «Промышленный транспорт» СП 37.13330.2012 от 29 декабря 2011 г. № 635/7 и введен в действие с 01 января 2013 г. в части несоблюдения норм укладки железобетонных шпал на прямых и кривых участках пути радиусом 350 м и более при обращении подвижного состава с осевыми нагрузками не более 265 кН без ограничения объема перевозок.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 4 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции при маневровой работе и отнесено по учету и ответственности за предприятия – АО «ВМХ».

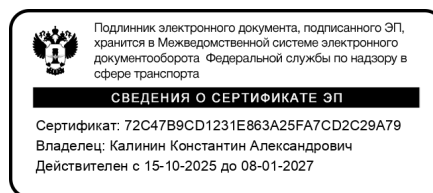
В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

- организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.



О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

ВРИО Начальника Управления



К.А.Калинин

Исп. Грабов Александр Николаевич  
Тел. 8-953-550-88-28  
E-mail: [grabov\\_an@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:grabov_an@pfo.rostransnadzor.gov.ru)

